

DE (/bazl/de/home/fachleute/luftfahrzeuge/meldewesen/freiwilliges-meldewesen--swans-.html) FR
(/bazl/fr/home/experts/aeronefs/compte-rendu-d_evenements/comptes-rendus-volontaires--swans-.html) IT
(/bazl/it/home/professionale/aeromobili/segnalazioni-di-eventi/segnalazioni-volontarie---swans-.html) EN
(/bazl/en/home/specialists/aircraft/occurrence-reporting/voluntary-reporting-system--swans-.html)

Jobs (/bazl/de/home/das-bazl/stellenangebote.html) Kontakt (/bazl/de/home/das-bazl/kontakt.html) Sitemap
(/bazl/de/home/sitemap2.html)

Themen A - Z	
---	---

Gut zu wissen



Sicherheit



Politik



Medien



Das BAZL



Für Fachleute



EASA



> Unternavigation



Bundesamt für Zivilluftfahrt (/bazl/de/home.html)



← Zurück (/bazl/de/home/fachleute/luftfahrzeuge.html)

← Luftfahrzeuge (/bazl/de/home/fachleute/luftfahrzeuge.html)

Meldewesen (/bazl/de/home/fachleute/luftfahrzeuge/meldewesen.html)

Einführung neue Meldeverordnung EU 376/2014

(/bazl/de/home/fachleute/luftfahrzeuge/meldewesen/neue-verordnung--eu--376-2014-zur-meldung--analyse-und-weiterver.html)

Obligatorisches Meldewesen (/bazl/de/home/fachleute/luftfahrzeuge/meldewesen/obligatorisches-

▼ Zum Seitenende

Freiwilliges Meldewesen

Nebst dem obligatorischen Meldewesen bot das BAZL seit 2007 auch die Möglichkeit, Ereignisse freiwillig in anonymisierter Form über das Swiss Aviation Notification System (SWANS) zu melden. Dieses wurde im Hinblick auf die neue EU- Verordnung 376/2014 bereits am 1. Januar 2016 in einen neuen Meldekanal überführt. Auch der neue Meldekanal bietet die Möglichkeit, das BAZL im Rahmen der sogenannten „Just Culture“ über Vorkommnisse zu informieren und Sicherheitsbedenken aller Art zu melden.

Wer kann einen freiwilligen Bericht erstatten?

Sämtliche Personen, die direkt oder indirekt im Flugbereich tätig sind, können einen freiwilligen Bericht an das BAZL senden.

Wie erstatte ich einen freiwilligen Bericht?

Freiwillige Meldungen können über das durch die EU zur Verfügung gestellte Meldeportal  abgesetzt werden. Das System leitet die Meldung automatisch an das BAZL weiter. Andere Behörden oder Organisationen haben keinen Zugriff auf die Meldung.

 Bundesamt für Zivilluftfahrt (/bazl/de/home.html)



~~Wer über kann ein Bericht erstattet werden?~~

Betriebsunterbrüche, Mängel, Fehlfunktionen oder andere Gegebenheiten, bei welchen die Sicherheit eines Luftfahrzeugs, seiner Insassen oder Dritter gefährdet war oder künftig gefährdet sein könnte. Gemeldet werden können ebenfalls Ereignisse, die bisher keine Gefahr darstellten aber dennoch ein potenzielles Risiko für die Sicherheit im Luftfahrtssystem enthalten.

Wann sollte ein freiwilliger Bericht erstattet werden?

- Wenn andere Möglichkeiten der Berichterstattung nicht verfügbar oder angebracht sind
- Wenn Sie die üblichen Verfahren ausgeschöpft haben, ohne ein Resultat zu erzielen
- Wenn die Meldung Ihr Arbeitsverhältnis gefährden könnte
- Wenn die von Ihnen gemachte Erfahrung zur Verbesserung der Sicherheit in der Zivilluftfahrt beitragen könnte

Wozu das Meldesystem nicht genutzt werden soll

- Anzeigen gegen Dritte (diese sind auf dem ordentlichen Weg an das BAZL zu richten)
- Allgemeine Beschwerden (beispielsweise betreffend Lärmemissionen)

Wie funktioniert das System?

Jede Person, die einen Vorfall oder einen sicherheitsrelevanten Hinweis über diesen Kanal meldet, erhält bei Angabe einer E-Mailadresse eine Empfangsbestätigung und eine Kopie seiner Meldung.

Die Meldung wird durch das BAZL erfasst, beurteilt und analysiert. Aufgrund identifizierter Sicherheitsrisiken werden Maßnahmen definiert. Darüber hinaus werden die aus den Meldungen gezogenen Lehren („Lessons learned from occurrence reports“) in periodischen Berichten oder auf dem Internet publiziert, um den Informationsaustausch mit der Industrie zu pflegen.

Ausblick

Mit Inkrafttreten der EU-Verordnung 376/2014 im April 2016 unterliegen alle Teilnehmer und Teilnehmerinnen der Zivilluftfahrt dem obligatorischen Meldewesen. Privatpiloten und -pilotinnen sind ab diesem Zeitpunkt dazu verpflichtet, bestimmte sicherheitsrelevante Ereignisse (beispielsweise eine Luftraumverletzung) zu melden. Nicht meldepflichtige Ereignisse können aber nach wie vor freiwillig gemeldet werden.

 Bundesamt für Zivilluftfahrt (/bazl/de/home.html)



Weiterführende Informationen

Links	Dokumente	Rechtsgrundlagen
EU Reporting Webportal 		

Einführung neue Meldeverordnung EU 376/2014

(/bazl/de/home/fachleute/luftfahrzeuge/meldewesen/neue-verordnung--eu--376-2014-zur-meldung--analyse-und-weiterver.html)

Lessons Learned From Occurrence Reports (/bazl/de/home/fachleute/sicherheits--und-risikomanagement/stay-safe-/lessons-learned--swans-.html)

stay safe!-Kampagne (/bazl/de/home/fachleute/sicherheits--und-risikomanagement/stay-safe-/stay-safe--kampagne.html)

BAZL Jährliche Berichte (/bazl/de/home/das-bazl/studien-und-berichte/jaehrliche-berichte.html)



Kontakt

Bundesamt für Zivilluftfahrt BAZL

Sicherheits- und Risikomanagement (SRM)

3003 Bern

Schweiz

✉ occurrence@bazl.admin.ch (mailto:occurrence@bazl.admin.ch)

<https://www.bazl.admin.ch/content/bazl/de/home/fachleute/luftfahrzeuge/meldewesen/freiwilliges-meldewesen--swans-.html>



Gut zu wissen Bundesamt für Zivilluftfahrt (/bazl/de/home.html)



Fluggastrechte (/bazl/de/home/gutzuwissen/fluggastrechte.html)

Drohnen und Flugmodelle (/bazl/de/home/gutzuwissen/drohnen-und-flugmodelle.html)

Ballistic Parachute Systems bei Kleinflugzeugen (/bazl/de/home/gutzuwissen/gefaehrliche-rettungssysteme.html)

Laserblendungen (/bazl/de/home/gutzuwissen/laserblendungen--gefaehrlich-und-illegal.html)

Himmelslaternen (/bazl/de/home/gutzuwissen/himmelslaternen.html)

Ballone (Kinderballone und Freiballone) (/bazl/de/home/gutzuwissen/ballone--kinderballone-und-freiballone-.html)

Öffentlichkeitsprinzip (/bazl/de/home/gutzuwissen/oeffentlichkeitsprinzip.html)

Sicherheit

Sicherheitskultur (/bazl/de/home/sicherheit/sicherheit.html)

Infrastruktur (/bazl/de/home/sicherheit/infrastruktur.html)

Fluggesellschaften (/bazl/de/home/sicherheit/fluggesellschaften.html)

Ausbildung (/bazl/de/home/sicherheit/ausbildung.html)

Flugtechnik (/bazl/de/home/sicherheit/flugtechnik.html)

Internationales (/bazl/de/home/sicherheit/internationales.html)

Politik

Luftfahrtspolitik (/bazl/de/home/politik/luftfahrtpolitik.html)

Rechtliche Grundlagen (/bazl/de/home/politik/rechtliche-grundlagen.html)

Dossiers und Projekte (/bazl/de/home/politik/dossiers-und-projekte.html)

Statistik (/bazl/de/home/politik/statistik.html)

Links (/bazl/de/home/politik/links.html)

Umwelt (/bazl/de/home/politik/umwelt.html)

Medien

Media Corner (/bazl/de/home/aktuell/media-corner.html)

Das BAZL

Aufgaben des BAZL (/bazl/de/home/das-bazl/aufgaben-des-bundesamtes-fuer-zivilluftfahrt.html)

Strategie und Leitbild (/bazl/de/home/das-bazl/strategie-und-leitbild.html)



Bundesamt für Zivilluftfahrt (/bazl/de/home.html)

Organisation (/bazl/de/home/das-bazl/organisation.html)



Stellenangebote (/bazl/de/home/das-bazl/stellenangebote.html)

Studien und Berichte (/bazl/de/home/das-bazl/studien-und-berichte.html)

Kontakt (/bazl/de/home/das-bazl/kontakt.html)

Adresse und Lageplan (/bazl/de/home/das-bazl/adresse-und-lageplan.html)

Für Fachleute

Ausbildung und Lizenzen (/bazl/de/home/fachleute/ausbildung-und-lizenzen.html)

[Flugplätze \(/bazl/de/home/fachleute/flugplaetze.html\)](/bazl/de/home/fachleute/flugplaetze.html)

[Flugverkehr \(/bazl/de/home/fachleute/flugverkehr.html\)](/bazl/de/home/fachleute/flugverkehr.html)

[Geoinformation \(/bazl/de/home/fachleute/geoinformation.html\)](/bazl/de/home/fachleute/geoinformation.html)

[Luftfahrzeuge \(/bazl/de/home/fachleute/luftfahrzeuge.html\)](/bazl/de/home/fachleute/luftfahrzeuge.html)

[Regulation und Grundlagen \(/bazl/de/home/fachleute/regulation-und-grundlagen.html\)](/bazl/de/home/fachleute/regulation-und-grundlagen.html)

[Sicherheits- und Risikomanagement \(/bazl/de/home/fachleute/sicherheits--und-risikomanagement.html\)](/bazl/de/home/fachleute/sicherheits--und-risikomanagement.html)

[Das BAZL \(/bazl/de/home/fachleute/das-bazl.html\)](/bazl/de/home/fachleute/das-bazl.html)

EASA

[EASA - Europäische Agentur für Flugsicherheit \(/bazl/de/home/EASA/easa---europaeische-agentur-fuer-flugsicherheit.html\)](/bazl/de/home/EASA/easa---europaeische-agentur-fuer-flugsicherheit.html)

Informiert bleiben

 [Twitter \(https://twitter.com/bazlCH\)](https://twitter.com/bazlCH)  [Facebook](https://www.facebook.com/FOCA.StaySafe)

<https://www.facebook.com/FOCA.StaySafe>  [Youtube](https://www.youtube.com/channel/UCT8AJFX4-uVvVKvzI-SbO6g)

<https://www.youtube.com/channel/UCT8AJFX4-uVvVKvzI-SbO6g>



Schweizerische Eidgenossenschaft

Confédération suisse

Confederazione Svizzera

Confederaziun svizra



[Deutsch \(http://www.bazl.admin.ch/index.html\)](http://www.bazl.admin.ch/index.html)
[bazl/kontakt.html](/bazl/kontakt.html)

[Kontakt \(/bazl/de/home/das-bazl/kontakt.html\)](/bazl/de/home/das-bazl/kontakt.html)

