

Onbeperkt nrc.nl

Alle abonnementen

Binnenland

Buitenland

Economie

Cultuur

Sport

Opinie

Wetenschap

Tech & Media

KLM moet onderzoek doen naar luchtkwaliteit in cockpit

Kees Versteegh en Sander Voormolen

18 september 2013

Via de motoren kunnen er giftige deeltjes in de cabine komen. Maar het is nog niet bewezen of die ook gezondheidsklachten kunnen veroorzaken.

Foto ANP / Lex van Lieshout

KLM moet onderzoek gaan doen naar de luchtkwaliteit in de cockpit. Dat heeft de rechter bepaald in een kort geding dat een KLM-piloot had [aangespannen](#) tegen zijn werkgever. De luchtvaartmaatschappij moet binnen veertien dagen een onderzoeksinstituut vinden en een vraagstelling formuleren. Het onderzoek dient binnen verschillende KLM-toestellen plaats te vinden, aldus het [vonnis](#), en mag zes weken duren.

De 47-jarige piloot Willem Felderhof had de nodige gezondheidsklachten, zoals hoofdpijn en evenwichtsstoornissen. Die werden volgens de ervaren vlieger veroorzaakt door giftige deeltjes (TCP's) uit de motorolie van vliegtuigen die via de airconditioning het vliegtuig in worden geblazen. De klachten verdwenen toen hij ziek thuisbleef. Om die reden weigerde hij weer aan het werk te gaan zolang hij niet zeker wist dat de lucht in de cockpit schoon genoeg is. Hij wilde daarom nader onderzoek.

Over de hele wereld zijn er naar schatting enkele honderden piloten en stewardessen met dezelfde, vaak vage klachten die zij toeschrijven aan de invloed van de giftige deeltjes.

KLM hoeft loon niet door te betalen

De aanvullende eis van de piloot dat KLM zijn loon zou doorbetalen zolang hij thuiszit, heeft de rechter wel afgewezen. Er is nog te weinig wetenschappelijk materiaal dat aantoont dat de klachten van de piloot inderdaad het gevolg zijn van de aanwezigheid van TCP's, aldus de rechter.

Hoewel KLM tijdens het kort geding erkende dat er giftige stoffen in de cabine kunnen voorkomen, stelde de luchtvaartmaatschappij dat de concentratie zo laag is dat de gezondheidsklachten niet hierdoor konden ontstaan. De rechtbank ging voorlopig in die redenering mee, maar oordeelde dus wel dat KLM door arbo-wetgeving gedwongen kan worden als werkgever nader onderzoek te laten verrichten naar de aanwezigheid van de giftige stoffen in de vliegtuigcabine.

Advocaten piloot 'zeer tevreden', wel in hoger beroep

De advocaten van de piloot toonde zich in een reactie "zeer tevreden" over het

vonnis. Wel gaan zij in hoger beroep om alsnog de salariseis ingewilligd te krijgen. De advocaten C.C. Oberman en P.R. Hendriks zeggen over hun cliënt:



“Felderhof is heel tevreden dat hij in het gelijk is gesteld. Hij heeft jarenlang op dit onderzoek aangedrongen en is blij dat er nu eindelijk meer duidelijkheid gaat komen over de mate waarin KLM-personeel en -passagiers blootgesteld worden aan giftige stoffen. Felderhof heeft daardoor weer de hoop dat hij nu binnen afzienbare tijd in een schone werkomgeving kan gaan werken.”

KLM stelt in een reactie aan het vonnis gehoor te zullen geven. Maar de luchtvaartmaatschappij benadrukt daarbij voorstander te zijn van een grootschaliger onderzoek in internationaal verband. KLM beklemtoont dat er volgens de rechter geen aangetoond verband bestaat tussen de aanwezigheid van concentraties TCP en de gezondheidsklachten van vliegend personeel.

Onrust over luchtkwaliteit

Afgelopen jaar ontstond onder het vliegend personeel [onrust](#) over de lucht in vliegtuigen, die TCP's uit de motorolie van vliegtuigen zou bevatten. Omdat de luchtverversing in vliegtuigen via de motoren loopt, zouden de deeltjes zo hierin terecht komen. Vorig jaar kwamen er nieuwe wetenschappelijke aanwijzingen dat de TCP's schade aan de gezondheid van vliegend personeel en 'frequent flyers' kunnen veroorzaken. Tot op heden is dit verband echter nooit definitief aangetoond.

Onder wetenschappers woedt al jaren een felle discussie over de vraag in hoeverre de lucht in vliegtuigen de gezondheid kan aantasten. De Vereniging Nederlandse Verkeersvliegers had daarom aangedrongen op nader onderzoek. Diverse KLM-piloten hadden bij hun werkgever erop aangedrongen dat er meer metingen van luchtkwaliteit zouden plaatsvinden. Omdat er nog geen internationaal geaccepteerde normen zijn, achtte KLM dergelijk onderzoek ondoenlijk.

Eerder dit jaar kondigde staatssecretaris Wilma Mansveld nader Europees onderzoek aan naar de invloed van de luchtkwaliteit op de gezondheid van vliegend personeel.

Lees [hier](#) meer details over de wetenschappelijke studies die naar dit onderwerp gedaan zijn.

Mail de redactie

gezondheidsklachten

British Airways

...

luchtvaartmaatschappij

Lees ook deze artikelen

BOEING 737

**Meer onrust bij personeel KLM over
luchtkwaliteit in cockpit**

26 AUG 2013

BOEING 737

**Piloot daagt KLM voor rechter om
luchtkwaliteit in cockpit**

24 AUG 2013

Rechter wil gif in cockpit onderzocht

19 SEP 2013

**Meer onrust bij personeel KLM over
lucht in cockpit**

26 AUG 2013

Trending

**Moslims nemen nooit genoeg
afstand**

NEXT.CHECKT

Veel gedeeld

**Moslims nemen nooit genoeg
afstand**

NEXT.CHECKT

‘Zo’n beetje iedere terrorist is moslim’

‘Het is fijn een bruinvis te zijn’

DAVID BOWIE

David Bowie prikkelt fans en critici met raadselachtige scifi-clip

CASPER VAN KOPPENHAGEN

Onze kinderwens was een ontembare oerdrift

‘Zo’n beetje iedere terrorist is moslim’

CASPER VAN KOPPENHAGEN

Onze kinderwens was een ontembare oerdrift

‘Het is fijn een bruinvis te zijn’

Suikertest

Over NRC

Neem een abonnement
Familieberichten
Adverteren
Webwinkel

Profiel

Mijn abonnementen

Contact

Klantenservice
Redactie
Opinieredactie

Colofon

Auteursrecht
Privacystatement
Leveringsvoorwaarden
Cookies

